



Rückenwind-aktuell 10/2025



Liebe Leserinnen und Leser!

Die Bürger haben gewählt. In den Kommunalparlamenten gibt es vielerorts neue politische Verhältnisse und neue Köpfe. Bonn hat zum Beispiel einen neuen OB, der schon im Wahlkampf zahlreiche umstrittene verkehrspolitische Veränderungen angekündigt hatte. Wird in Sachen Verkehrswende alles zurückgedreht, stehen wir vor einer radpolitischen Eiszeit? Wie auch immer, Sie haben die Möglichkeit, sich weiterhin aktiv für die Verkehrswende einzusetzen - durch eine Mitarbeit im ADFC. Bis zum 24.10. gibt es die Einstiegsmitgliedschaft zum Sonderpreis.

Wir bleiben am Ball - es gibt viel zu tun.

Ihr Newsletter-Team

In diesem Newsletter:

- > Petition gegen überdimensionierten Nordbrückenausbau
- > Mobilitätswende hat ganzjährig Saison
- > Rheinbach fahrradfreundlich!
- > Mobilität in Bonn und im Rhein-Sieg-Kreis
- > Fahrradmarkt am 25. Oktober
- > Fahrrad mieten mit Welo
- > Bundesfreiwilligendienst beim ADFC
- > Treffen der ADFC-Ortsgruppen Troisdorf und Beuel
- > AUFGESPIEST
- > Fahrradkino "Willkommen in der Bretagne": Donnerstag, 16. Oktober, um 19:30 Uhr
- > ADFC Radreisevortrag: Outdoor Mainradweg
- > Touren im Oktober
- > Termine im Oktober

Petition gegen überdimensionierten Nordbrückenausbau

Wohnhäuser sollen Autobahnausbau weichen

Bei der notwendigen Erneuerung und dem geplanten Ausbau der Friedrich-Ebert-Brücke (Nordbrücke) sollen zahlreiche Häuser und damit noch mehr Wohnungen der Autobahn A565



Nordbrücke © Sascha Engst / Stadt Bonn

weichen. Der Umfang des Kahlschlags hängt von den noch nicht final festgelegten Ausbauvarianten ab. Die Betroffenen im Bereich der Brücke haben jetzt eine Petition gestartet. Sie fordern, die Brücke in ihrer jetzigen Dimension zu modernisieren statt ihre Breite nahezu zu verdoppeln. Auf der Brücke solle auch in Zukunft Tempo 80 gelten. Die [Petition](#) kann jede:r mit einer Online-Unterschrift unterstützen.



Bild: Pixabay_Antranas

Mobilitätswende hat ganzjährig Saison

Auch in der kalten Jahreszeit ist gut Radeln

Beim Radfahren ist oft von „Saison“ die Rede. Dabei kann man eigentlich das ganze Jahr über Radfahren - wenn Rad und Kleidung für die Jahreszeit stimmen. Die [Studie](#) eines Kölner Soziologen zeigte, dass Niederländer*innen im Winter doppelt so häufig radeln wie die Deutschen. Sind deutsche Radelnde also Warmduscher in der kalten Jahreszeit? Das [ADFC-Dossier „Sicher unterwegs im Herbst“](#) gibt gute Tipps, was bei kaltem und regnerischem Wetter wichtig ist. ADFC-Tourenangebote gibt es natürlich auch im Herbst und Winter. Gute Hinweise zum Thema hat auch der [pressedienst-fahrrad](#).



Rheinbach mit Nachbargemeinden © Tintenmax - OpenStreetMap, mit eigenen Änderungen

Rheinbach fahrradfreundlich!

ADFC-Veranstaltung und Mitgliederversammlung am 6.10.

In Rheinbach hat sich was getan: Beim ADFC-Fahrradklimatest 2024 wurde Rheinbach als „größter Aufsteiger“ unter den Städten mit 20.000 bis 50.000 Einwohnern ausgezeichnet – ein schöner Erfolg, den wir auch der langjährigen verkehrspolitischen Arbeit des ADFC in enger Zusammenarbeit mit der Stadt Rheinbach verdanken. Engagement lohnt sich also, es gibt echte Verbesserungen. Im Mittelpunkt der Veranstaltung steht die Frage wie es weitergeht mit der Fahrradinfrastruktur und der ADFC Ortsgruppe. Als Gastreferentin wird Laura Hupperich von der Stadt Rheinbach, Bereich Mobilität, uns die neuesten „Entwicklungen des Radverkehrs in Rheinbach“ vorstellen. Denn trotz Auszeichnung beim Fahrradklima-Test gibt es noch viel zu tun: Fahrradstraßen, Schulradwegenetz, Pedelec-Kurse für mehr Sicherheit, Kidical Mass mit Eltern und Kindern, Radtouren, Fahrrad-Codierungen zum Schutz vor Diebstahl - die ADFC-Arbeit bietet vielfältige Möglichkeiten zur aktiven Mitgestaltung. Mach mit!

Montag, 6.10.2025, 18 Uhr im Glasmuseum, Ratssaal, Himmeroder Wall 6, Rheinbach



Mobilität in Bonn und im Rhein-Sieg-Kreis

Veranstaltung am 29. Oktober

In einer großangelegten Studie „Mobilität in Deutschland“ hat das Institut für angewandte Sozialwissenschaften (INFAS) für das Bundesverkehrsministerium ermittelt, mit welchen Verkehrsmitteln die Bundesbürger*innen wie oft und wie weit unterwegs sind.

Robert Follmer, Leiter des Bereiches Mobilität und Regionalforschung bei INFAS, wird die Detailergebnisse der Studie für Bonn und den Rhein-Sieg-Kreis bei unserer Veranstaltung vorstellen und analysieren. Wo geht es voran mit der Verkehrswende - und wo stagniert es? Der ADFC hat zu der Veranstaltung, die in Kooperation mit dem Katholischen Bildungswerk stattfindet, auch Vertreter*innen der Stadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises eingeladen.

Zeit: 29.10., 19 - 21 Uhr

**Ort: Katholisches Bildungsforum Bonn,
Kasernenstr. 60, 53111 Bonn**



Gebrauchtfahrradmarkt © ADFC

Fahrradmarkt am 25. Oktober

Es ist wieder so weit: Am 25.10. veranstaltet wir wieder unseren beliebten Gebrauchtfahrradmarkt in Zusammenarbeit mit dem AstA der Uni Bonn. Dieser findet wie üblich im Hofgarten vor dem Mensazelt statt. Von 11-15 Uhr können Sie hier Fahrräder kaufen oder verkaufen.

Zusätzlich bieten wir die Möglichkeit, ihr gekauftes Fahrrad kostenlos passend auf Sie einzustellen. Verkäufer können schon ab 10:30 Uhr vor Ort sein. Die Gebühren pro Fahrrad, welches Sie verkaufen wollen, liegen bei 2,50 €. ADFC-Mitglieder können zwei Fahrräder kostenlos anbieten. Weitere Informationen zum Gebrauchtfahrradmarkt - wie u.a. die Marktordnung Bonn und einen ADFC-Mustervertrag finden Sie [hier](#).



Fahrrad mieten mit Welo

Stadt- und Kreisgrenzen jetzt frei überfahrbar mit Miet-Fahrrädern

Seit September heißt es in Bonn und im Rhein-Sieg nicht mehr nextbike oder RSVG-Bike sondern welo. Das Gute daran: Man kann jetzt Stadt- bzw. Kreisgrenzen mit den Miet-Bikes überfahren, was bislang nicht möglich war. Welo ist das gemeinsame Fahrradmietsystem von Stadt und Kreis. Wer bereits ein Konto bei einem der bisherigen Anbieter hat, muss nichts tun, die Umstellung auf Welo erfolgt



Simon bei der Arbeit am RadHaus Bild: ADFC Bonn/Rhein-Sieg

automatisch. Welo ist mit 1.710 Standardrädern und 332 Pedelecs gestartet. Im Rhein-Sieg-Kreis sind Ausleihe und Rückgabe der Welo-Räder an knapp 200 Stationen möglich, die in der nextbike-App angezeigt werden. In Bonn bleibt das Freefloating-System bestehen. Die Fahrräder können im Bonner Stadtgebiet kostenfrei in drei Freefloating-Zonen Bonner Zentrum (Zentrum, Nordstadt, Südstadt, Poppelsdorf), in Beuel sowie in Bad Godesberg sowie an definierten Straßenzügen und Standorten zurückgegeben werden. Eine Rückgabe im übrigen Stadtgebiet ist kostenpflichtig.

> **mehr zu Fahrrad mieten**

Bundesfreiwilligendienst beim ADFC

Simon Baier hat seit September seinen Bundesfreiwilligendienst beim ADFC Bonn/Rhein-Sieg begonnen. Hier sein Portrait.

Ich habe in diesem Sommer mein Abitur gemacht und möchte jetzt nach der vielen Theorie endlich praktische Erfahrungen sammeln und mich engagieren, wobei mich der ADFC als Einsatzstelle besonders interessiert hat. Mich haben vor allem die Werte und Ziele des Vereins angesprochen, denn ich finde es sehr wichtig, dem Thema Nachhaltigkeit vor allem in Form der Mobilitätswende mehr Raum in unserer Gesellschaft zu geben und darüber zu informieren. Für mehr Aufmerksamkeit für dieses Thema engagiere ich mich beim ADFC unter anderem auch in den Bereichen Redaktionsarbeit und Social Media. In meiner Freizeit bin ich meist sportlich aktiv, ich jogge gerne und spiele seit acht Jahren Handball. Außerdem verbringe ich gerne Zeit in der Natur; bei Spaziergängen oder natürlich auf dem Fahrrad.



Treffen der ADFC-Ortsgruppen Troisdorf und Beuel

Zum nächsten Mitglieder-Stammtisch lädt die **ADFC-Ortsgruppe Troisdorf** ein, und zwar für Donnerstag, 2. Oktober 2025 um 19 Uhr, in der Gaststätte "Stadtschreiber", Kölner Str. 24 in Troisdorf. Alle Mitglieder und auch die, die es noch werden möchten, sind herzlich eingeladen, sich untereinander kennenzulernen und sich über Themen rund um das Radfahren auszutauschen. Kontakt: josef.petry@adfc-bonn.de

Die **ADFC-Stadtteilgruppe Beuel** trifft sich am Donnerstag, 9.10. um 19:30 Uhr in der Kneipe in der Brotfabrik (Kreuzstr. 16). Alle Interessierten

sind herzlich eingeladen zum Austausch und Kennenlernen.



Aufgespießt © Bernhard Meier

AUFGESPIEST

Verkehrszeichen lernen mit ZUM. Mit interaktiven Übungen bietet die [Website von ZUM](#) Aufklärung über Verkehrszeichen und Verkehrsregeln. ZUM steht für Zentrale für Unterrichtsmedien im Internet e.V.. Es ist eine Plattform für Lernende von Deutsch als Fremd- oder Zweitsprache (DaF/DaZ) auf den Niveaus A1–A2. Die Übungen umfassen Zuordnungen und Verständnisaufgaben.

Erklär-Stück zu E-Bike-Software. Über Fahrradmechanik wissen Radlerinnen und Radler ja meist ein wenig Bescheid. Aber was ist mit dem Antrieb und der Steuerung beim Pedelec? Da hilft jetzt der Pressedienst Fahrrad mit Hintergrundinformationen zur E-Bike-Software. Die hat sich in den vergangenen Jahren stetig weiterentwickelt. Wie funktioniert die Software? Braucht man ein regelmäßiges Update? Und wird ohne Update das Pedelec seinen Dienst versagen? Hier sind die [Antworten](#)

370 km Do-it-yourself Bürgerradwege in NRW. Mit dem Konzept der [Bürgerradwege](#) will NRW das Zusammenwirken von Landesbetrieb, Kommune und Bürgerinitiativen ermöglichen, um neue Radwege in koordinierter Eigenarbeit zu bauen. Aufgrund der positiven Einstellung aller Beteiligten zum jeweiligen Radwegeprojekt und der damit verbundenen besseren Akzeptanz kann oft eine kurzfristigere Realisierung erreicht werden. Das bürgerschaftliche Engagement besteht je nach Leistungsfähigkeit der Initiativen in Form von finanziellen Unterstützungen, unentgeltlicher Bereitstellung von Grund und Boden oder in freiwilligen Arbeiten bei der Herstellung, wie auch im späteren Betrieb der Radwege. Um diesen Einsatz zu erleichtern, können die Baukosten durch Reduzierung des Ausbaustandards reduziert werden. Dieses Modell hat besonders in ländlichen Regionen bei der Bevölkerung guten Anklang gefunden. Seit 2005 konnten so bislang ca. 370 km Radwege realisiert werden.

Verkehrsmittel im Kostencheck. Der Verkehrsclub Deutschland (VCD) hat einen Kostencheck Mobilität erstellt, der einen Überblick über die persönlichen monatlichen Mobilitätskosten verschafft. Lieber ein E-Bike kaufen oder das Deutschlandticket abonnieren? Was kostet mich das Elektroauto im Vergleich zum Verbrenner jeden Monat? Lohnt sich für mich, ein Lastenrad anzuschaffen? Der [Kostenrechner](#) erleichtert die Entscheidung je nach Bedürfnissen und Geldbeutel. Wer nicht nur auf die monetären Kosten blickt und sich auch über CO2-Einsparungen und andere Vorteile informieren möchte, wird [hier](#) fündig.

Fahrradkino "Willkommen in der Bretagne": Donnerstag, 16. Oktober, um 19:30 Uhr

Frankreich 2024, 101 Min, mit Julie Delpy, Matthieu Rumani, Nicolas Slomka, Regie: Julie Delpy, OmU



© Weltkino Filmverleih

Ein Film über Migration mit Humor? Das Kunststück bringt die Schauspielerin und Regisseurin Julie Delpy fertig. Es ist kein moraltriefendes Werk, sondern eine Humoreske, in der die Einwohner des bretonischen Kleinstädtchens Paimpont begeistert sind von der Idee ihrer Grundschullehrerin Julie, ihre Solidarität mit der Ukraine durch Aufnahme einer Flüchtlingsfamilie zu zeigen. Ukrainer sind aber so begehrt, dass für die Dörfler keine mehr übrig sind. Stattdessen kommt eine syrische Familie. Die Begeisterung kühlt schlagartig ab.

Nach außen freundlich lehnen viele Dorfbewohner die Syrer ab. „Das an ein Asterix-Comic erinnernde Panoptikum der Dörfler hat einen hübsch burlesken Drive, doch winzige Missverständnisse lassen die Stimmung kippen“, skizziert der epd-Filmdienst. „Die unfreiwillige Pointe des Films ist aber, dass der erwartete Culture-Clash gerade nicht stattfindet.“ Warum? Regisseurin Delpy schickt eine syrische Musterfamilie aus Arzt, Architekt und Poet in die Bretagne, die Frauen tragen kein Kopftuch.

[> mehr zu "Willkommen in der Bretagne"](#)



Mainradweg © Torsten Herzog

ADFC Radreisevortrag: Outdoor Mainradweg

Torsten Herzog fuhr von Bayreuth den roten Main entlang bis zum Mainzusammenschluss in Kulmbach und dann den kompletten Main bis zur Mündung in Mainz. Er hält seinen Vortrag am

Mittwoch, den 5. November 2025, 19:00 Uhr (pünktlich, Einlass ist zwischen 18:30 und 19:00 Uhr, anschließend bleiben die Türen verschlossen),
Katholisches Bildungsforum, Kasernenstr. 60, 53111 Bonn
(Eintritt frei, Anmeldung nicht erforderlich).

Erinnerung: ADFC-Radreisevortrag "Niederösterreich, Burgenland" von Gert Heimbold am **Mittwoch, 1. Oktober 2025**

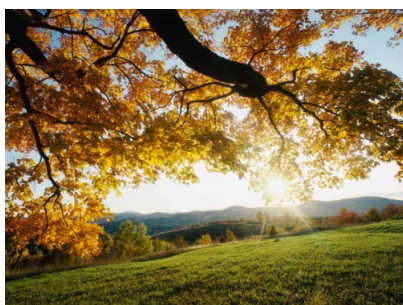


Foto: Ulrich Keller

Touren im Oktober

Radfahren im goldenen Herbst. Die Natur lädt ein mit frischem Klima in einer bunten Welt herbstlicher Farben. Und der ADFC lädt ein zu tollen Touren in die herbstliche Umgebung - das sollten Sie sich nicht entgehen lassen! Schauen Sie rein ins ADFC-Tourenportal für den Oktober. Da ist bestimmt auch etwas für Sie dabei, [hier gehts lang...](#)



Termine im Oktober

Der schöne Oktober hält auch wieder viele interessante Fahrradtermine bereit - zu finden in unserem [Touren- und Terminportal](#).

Redaktion: Ulrich Keller, Martina Menz, Verena Zintgraf, Werner Böttcher, Bernhard Meier

Tel.: 0228 - 6 29 63 64

E-Mail: newsletter@adfc-bonn.de

www.bonn-rhein-sieg.adfc.de

Dieser Newsletter geht an Sie und weitere 4175 Empfänger*innen.

Zurückliegende Ausgaben finden Sie im [Archiv](#).

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club
Kreisverband Bonn / Rhein-Sieg e.V.
Breite Str. 71
53111 Bonn

[Weiterleiten](#) | [Daten ändern](#) | [Abmelden](#) | [Impressum](#) | [Online-Ansicht](#)
